ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തിന് സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം കിട്ടാൻ കാലതാമസം നേരിടുന്നതുകൊണ്ട് അടങ്കൽ തുക വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ എന്തു നടപടിയാണ് ഗവൺമെൻറ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ഡി) അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടും പണി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്ത പദ്ധതികൾ ഉണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം ;

(ഇ) പ്രവർത്തി ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ള പദ്ധതികളിൽ എത്ര എണ്ണം പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട് ?

നിയമവും ജലസേചനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എം. മാണി) :

(എ) ഉണ്ട്, അനുമതി കിട്ടുമെന്ന പ്രതീക്ഷയിൽ ഏതാനും പദ്ധതികൾ തുടങ്ങുകയും അതിന്റെ പണികൾ തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതനുസരിച്ചു പദ്ധതികളുടെ ചിലവ് വർദ്ധിക്കുവാൻ കാരണമാകുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) സംസ്ഥാന ഗവൺമെൻറുകൾക്കു നേരിട്ടു തീരുമാനമെടുക്കുവാൻ കൂടുതൽ അധികാരങ്ങൾ നൽകണമെന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെൻറിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഇല്ല.

(ഇ) 19. അവ താഴെ പറയുന്നവയാണ്.

1. കല്ലട	2. പമ്പ
3. പെരിയാർ വാലി	4. ചിറ്റൂർപുഴ
5. കാഞ്ഞിരപ്പുഴ	6. കുറിയാടി
7. പഴശ്ശി	8. മൂവാറ്റുപുഴ
9. ചിമ്മിനി	10. അട്ടപ്പാടി
11. കാരാപ്പുഴ	12. ഇടമലയാർ
13. കുരിയാർകുട്ടി-കാരപ്പാറ	14. ചാലിയാർ (ബേപ്പൂർപുഴ)
15. കാക്കടവ്	
16. വാമനപുരം	17. മീനച്ചിൽ
18. താണാസുര സാഗർ	19. ചാത്രവട്ടം

നഗരവികസന പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമി മരവിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഏർപ്പാട് —

* 123. [125] ശ്രീ. ലോനപ്പൻ നമ്പാടൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും ജലസേചനവും വകുപ്പുമന്ത്രി സഭയെ മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നഗരവികസന പദ്ധതികൾക്ക് വേണ്ടി ദീർഘകാലം ഭൂമി മരവിപ്പിച്ചിടുന്ന ഏർപ്പാട് അവസാനിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദീകരിക്കാമോ ;

(സി) ഇത്തരത്തിൽ മരവിപ്പിച്ച ഭൂമിയുടെ വിസ്തീർണ്ണം എത്ര ;

(ഡി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള നയം മാറുന്നതിനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ?

നിയമവും ജലസേചനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എം. മാണി) :

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) രണ്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്ത പദ്ധതി പ്രദേശങ്ങളിലെ പദ്ധതിക്ക് അത്യന്താപേക്ഷിതമായ സ്ഥലങ്ങളൊഴികെ മറ്റുള്ളവ പദ്ധതിക്കനുസൃതമായി വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുവാൻ വ്യക്തികൾക്ക് അനുവാദം നൽകുന്നതായിരിക്കും.

(സി) വിവരം ശേഖരിച്ചു വരുന്നു.

(ഡി) ദീർഘകാലമായി ഭൂമി മരവിപ്പിക്കുന്ന നടപടി കൊണ്ട് പൊതു ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഏകീകരിക്കുകയെന്നതുതന്നെ പ്രധാന കാരണം.

എം. എൽ. എ. റോഡ് സംവിധാനം

* 124. [126] ശ്രീ. സി. ടി. കൃഷ്ണൻ :

ശ്രീമതി കെ. ആർ. ഗൗരി :

ശ്രീ. കെ. പി. അരവിന്ദാക്ഷൻ :

,, പി. വി. കുഞ്ഞിക്കണ്ണൻ :

,, ജി. വരദൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

ഓരോ വർഷവും എം. എൽ. എ.മാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന രണ്ടു റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്ന സംവിധാനം ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ടോ ?

ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. അവുക്കാദർകുട്ടി നഹ) :

1982-83-ൽ ആവിഷ്ക്കരിച്ച എം. എൽ എ. മാരുടെ രണ്ടു റോഡു പദ്ധതി പ്രകാരം ഓരോ വർഷവും രണ്ടുറോഡുകൾ വീതം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമില്ല.

ശുദ്ധജലത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കാനുള്ള സംവിധാനം

* 125. [128] ശ്രീ. എം. വി. രാഘവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും ജലസേചനവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ജല അതോറിറ്റി മുഖേന വിതരണം ചെയ്യുന്ന ശുദ്ധജലത്തിനു ഗുണ നിലവാരം പരിശോധിക്കാൻ സംസ്ഥാനത്ത് ഏതെല്ലാം ജില്ലയിൽ എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളത് ;

(ബി) ഈ സംവിധാനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ കാര്യക്ഷമമാക്കി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly